

ILS or LOC RWY 25L
LOS ANGELES INTL (LAX)

MALSR
Rwy 25R

T Simultaneous approach authorized. Simultaneous approach authorized with HHR.

SANTA MONICA
110.8 SMO
Chan 45

LOS ANGELES
113.6 LAX
Chan 83

LOCALIZER 109.9
I-LAX
Chan 36

MISSED APCH FIX
CATLY INT
SMO 15.7
116.55 VTL
Chan 112.1

ALTERNATE MISSED APCH FIX
CATLY INT
LAX 12.8
113.6 LAX
Chan 83
115.7 SLI
R-255
Chan 104

Jack Northrop Fld/Hawthorne Muni
1800
3600
261° (1.2)
310° (2.3)
5000
210K

Other Airports and Frequencies:
 - IADLE: I-LAX 3.7, RADAR
 - GIGLI: I-LAX 7.5, RADAR
 - HUNDA: I-LAX 13.1, RADAR
 - OUTDO: 180K
 - HIGHT: 3600, 4500, 345° (2.2)
 - TRNDO: (IAF) 3600, 310° (2.3)
 - SNNAK: 6300, 252° (3.1)
 - KENZO: 7000, 251° (4.3)
 - JUDOH: 8000, 251° (3.4)
 - WITZZ: (IAF) 14000, 270°
 - CLPJR: 10000, 250K
 - KRAIN: I-LAX 37.2, RADAR
 - TAROC: I-LAX 38.7, RADAR
 - DYMNO: I-LAX 30.3, RADAR
 - FUEL: I-LAX 26.4, RADAR
 - WUNAR: 1800, 5000, 251° (8.9)
 - GAATE: I-LAX 17.5, RADAR
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - KRAIN: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - TAROC: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - DYMNO: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - FUEL: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - WUNAR: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 261° (1.2)
 - GAATE: (IAF) 5000, 26

2000 ↑ hdg 251°	SMO R-160 hdg 236°	SMO R-195	CATLY INT	TAROC I-LAX 33.7 RADAR	KRAIN I-LAX 37.2 RADAR	ELEV 128	D	TDZE 25L 104	TDZE 25R 104
CATEGORY		A		B		C		D	
S-ILS 25L		304/18 200 (200-½)							
S-LOC 25L		480/24 376 (400-½)				480/35 376 (400-¾)			
SIDESTEP 25R		480/55 376 (400-1)				480-1½ 376 (400-1½)			
						FAF to MAP 5.5 NM			
						Knots 60 90 120 150 180			
						Min:Sec 5:30 3:40 2:45 2:12 1:50			

SW-3, 18 APR 2024 to 16 MAY 2024

SW-3 18 APR 2024 to 16 MAY 2024