

RADAR INSTRUMENT APPROACH MINIMUMS

KANEOHE BAY MCAS (PHNG/NGF), Mokapu Point, Oahu I, HI Amdt 6

12AUG21 (21224) (USN)

ELEV 143

RADAR- (E) Call KANEOHE APP CON 263.5 125.0 316.1 310.1 

	RWY	GS/TCH/RPI	CAT	DH/ MDA-VIS	HAT/ HATh/ HAA	CEIL-VIS
PAR ¹	22	3.0°/48/990	ABCDE*	223-¾	200	(200-¾)
PAR (W/O GS)	22		AB	440-1	417	(500-1)
			CDE*	440-1½	417	(500-1½)
ASR	22		AB*	920-1¼	897	(900-1¼)
			CDE*	920-2½	897	(900-2½)
 CIR ² (W/O GS) 22			A	480-1	457	(500-1)
			B	500-1	477	(500-1)
			C	1020-3	997	(1000-3)
			D	NA		
			E	NA		
 ASR CIR ² 22			AB	920-1¼	897	(900-1¼)
			C	1020-3	997	(1000-3)
			DE	NA		

CAUTION—Mountainous terrain E, S, and W of afld.
¹VGSI (Angle 3.0°/TCH 44) and PAR glidepath (Angle 3.0°/TCH 53) not coincident.
²Circling not authorized SE of Rwy 4-22.

*Missed Approach Minimum Climb Rate

	Rwy	Knots	60	120	180	240	300	360
PAR								
CAT C	22	V/V(fpm)	258	516	774	1032	1290	1548
CAT D	22	V/V(fpm)	312	624	936	1248	1560	1872
CAT E	22	V/V(fpm)	573	1146	1719	2292	2865	3438
PAR CAT C to 1900								
PAR CAT D to 2200								
PAR CAT E to 3200								
PAR (W/O GS)								
CAT D	22	V/V(fpm)	256	512	768	1024	1280	1536
CAT E	22	V/V(fpm)	344	688	1032	1376	1720	2064
PAR (W/O GS)								
CAT D to 2100								
PAR (W/O GS)								
CAT E to 3000								
ASR								
CAT ABCDE to 3000	22	V/V(fpm)	300	600	900	1200	1500	1800

PAC

RADAR INSTRUMENT APPROACH MINIMUMS

16 MAY 2024 to 11 JUL 2024

16 MAY 2024 to 11 JUL 2024